



Regione Toscana



FAS  
Fondo Aree  
Sottoutilizzate  
2007-2013



REPUBBLICA ITALIANA



# La construction du produit touristique «Via Francigena» en Toscane



La transformation de la voie  
"Via Francigena" de curiosité historique ou  
chemin de quelques pèlerins, à véritable  
produit, passe principalement par la  
faisabilité réelle de la piste en toute sécurité,  
ainsi que la disponibilité des services tout  
long le chemin.



# Les principaux problèmes à traiter

- Sécurité de randonnée
- Signalisation
- Points d'information et distribution des titres de compétences
- Présence d'eau potable le long du trajet
- Présence de petits frais d'accueil



Regione Toscana



FAS  
Fondo Aree  
Sottoutilizzate  
2007-2013



REPUBBLICA ITALIANA



# L'état de l'art en Toscane



# Qu'est-ce qui a été fait

- Nouveaux panneaux routiers le long de la voie parallèle
- Signaux tout long la piste
- Les interventions visant à la sécurité (principalement la séparation de la voie des rues animées)
- Équipements pour les randonneurs et les pèlerins (surtout hospitalité à petit coût, des points d'approvisionnement en eau potable, points d'information, etc )
- Identification de la piste pour les cyclistes



Regione Toscana

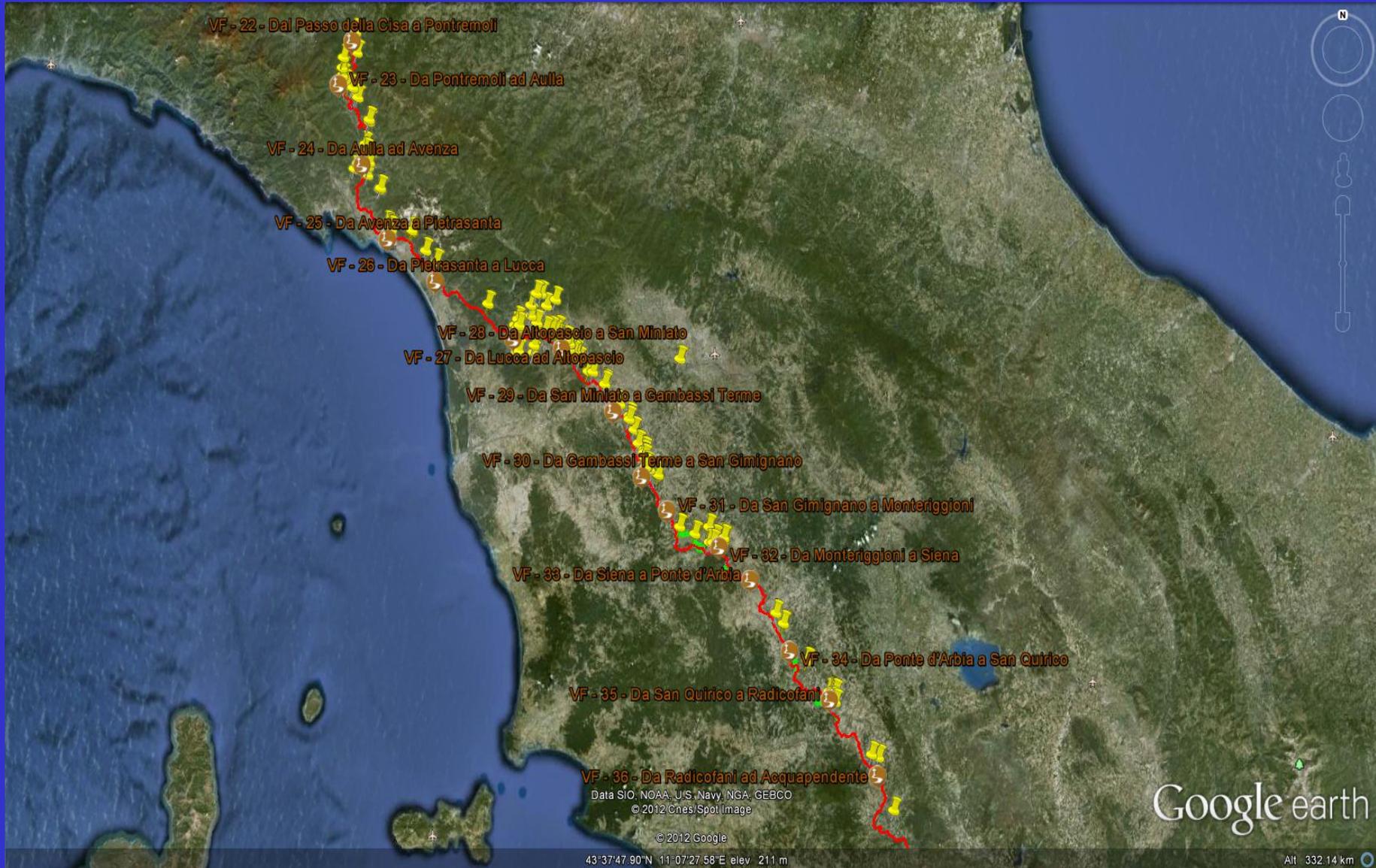


FAS  
Fondo Aree  
Sottoutilizzate  
2007-2013



REPUBBLICA ITALIANA

# LE MASTERPLAN



# Certaines des interventions .....













**Investissement régionale pour la première phase:**

**3,3 millions d'euros**

**Les projets étaient financés par la Région de Toscane pour 60% du totale**



## Les pèlerins et les randonneurs apprécient ....

« Un grand MERCI et BRAVO a tous (pèlerins, les associations, publics et privés) pour avoir travaillé efficacement et généreusement», provient de Pierre-Yves-CH, qui a retracé après 11 ans les voies Toscane-Lazio, signes: «le plaisir de rencontrer autres pèlerins (la plupart du temps), la satisfaction de n'être plus considéré comme fou, mais reconnu et soutenu. Amélioration de la piste et les surfaces de travail (trottoirs, voies piétonnes)».

### **mais aussi**

Et ..... nous sommes dans le Lazio. Maintenant, je peux faire un résumé de mon voyage en Toscane. Je dirais que le long du chemin que j'ai fait en Toscane il n'y aurait pas besoin roadbook ou une feuille de route, il est bien indiqué. Il n'y avait pas de problèmes de tout genre. Évidemment, le temps que j'ai choisi a conduit quelques difficultés, mais pour autant que la Via Francigena, je pense que vous avez fait un excellent travail.



# Le nouveau plan 2012-2014

- 13,000,000.00 euros de subventions pour l'achèvement du tronçon toscane de la Via Francigena



## ÉTAPE 1

**OBJECTIF PRIORITAIRE 1: mise en œuvre urgente d'intérêt régional pour la sécurité de la piste.**

**FINANCEMENT: 100% des mesures d'investissement identifiés comme prioritaires par la Région de Toscane**



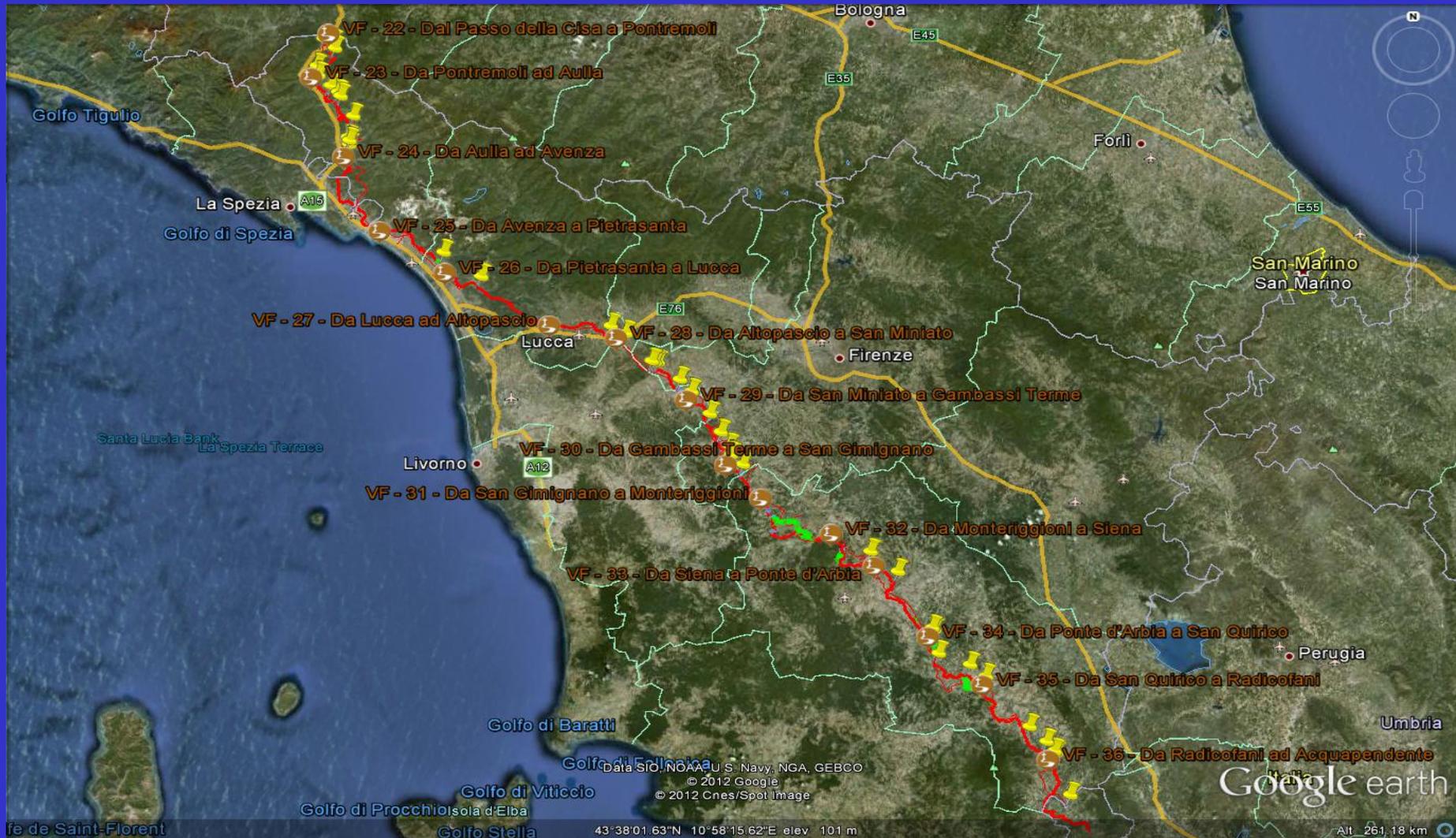
**Total des dépenses étape 1: €5,138,540.91**

**33 PROJETS FINANCES**  
**19 pouvoirs publics locaux concernés**

**Accord relatif au programme**  
**«Interventions pour la sécurité de la Via**  
**Francigena»**  
**signé à Pontremoli le 23/06/2012**



# Le plan 2012-2014 – Etape 1





## ÉTAPE 2

**OBJECTIF PRIORITAIRE:**  
**compléter l'infrastructure de la Via Francigena**

**FINANCEMENT:**  
**100% pour les opérations de sécurité et  
d'amélioration de la route**  
**60% infrastructure pour l'accueil**



## Total des dépenses étape 2: €3.435.207,79

- **30 PROJETS FINANCES**

n. 17 pour la sécurité de la voie et de services d'infrastructure (€1.814.890,81)

n. 11 pour les structures d'accueil (€1.584.316,98)

n. 2 pour l'amélioration de la route (€36.000)

- **23 pouvoirs publics locaux concernés**

Accord relatif au programme  
«Interventions pour la sécurité de la Via Francigena»  
signé à Firenze il 04/12/2012

**quelques mots sur l'hospitalité**



- Toutes l' hébergement en Toscane exigeant une compensation monétaire pour le service fourni doit rentrer dans les dispositions de la LR 42/2000 ou une autre législation régional (agritourisme, logement privé)
- Structures ecclésiastiques qui offrent l'hospitalité libre aux pèlerins n'entrent pas dans les catégories spécifiées par le LR 42/2000

**NB: l'hospitalité libre n'est pas synonyme d'hospitalité à offrir**



Regione Toscana



FAS  
Fondo Aree  
Sottoutilizzate  
2007-2013



REPUBBLICA ITALIANA



# L'état actuel de l'hospitalité des pèlerins tout long la piste toscane de la "Via Francigena"



Regione Toscana



FAS  
Fondo Aree  
Sottoutilizzate  
2007-2013



REPUBBLICA ITALIANA



- Accueil religieuse libre 0
- Hospitalité religieuse à offrir 17
- Hospitalité religieuse à payer 9
- Structures difficiles à classer (dehors classification) 13
- Logement privé 2
- **Auberges de jeunesse (conformément à la LR 42/2000) 5**
- **Maisons (conformément LR 42/2000) 3**



Regione Toscana



FAS  
Fondo Aree  
Sottoutilizzate  
2007-2013



REPUBBLICA ITALIANA



# Hébergement le long de la Via Francigena en Toscane (entre 1 km)



Regione Toscana



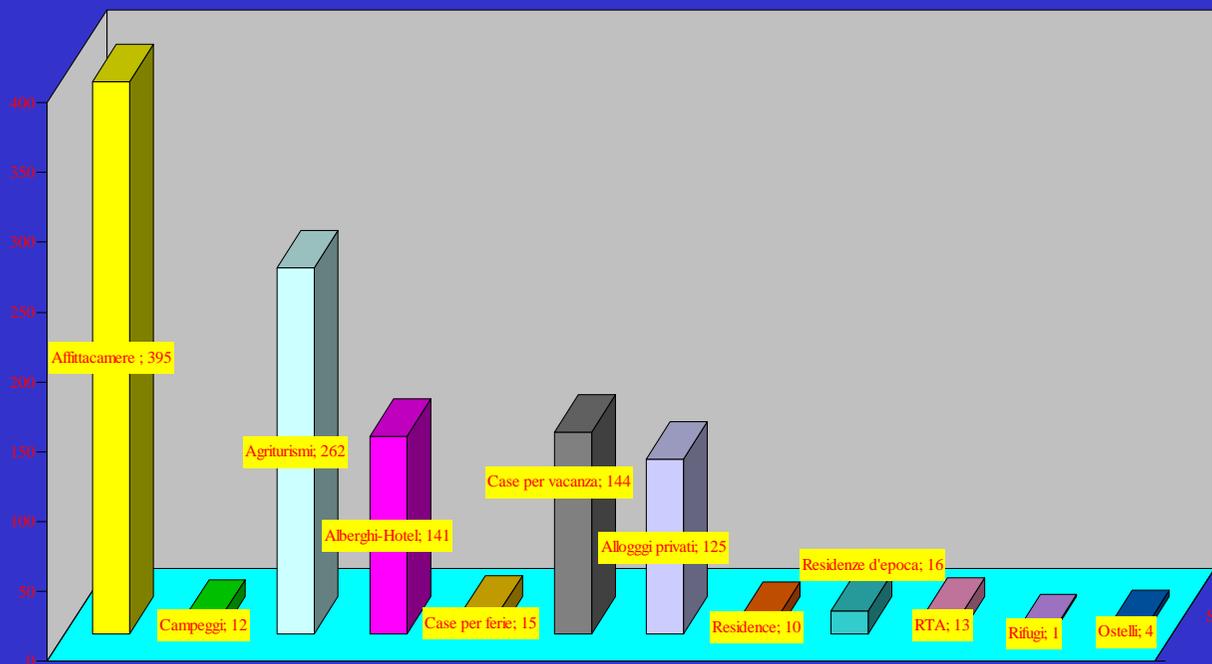
FAS  
Fondo Aree  
Sottoutilizzate  
2007-2013



REPUBBLICA ITALIANA



### Hebergement entre 1 km de la route



Hébergement total à 1 km de la piste = 1138



Regione Toscana



FAS  
Fondo Aree  
Sottoutilizzate  
2007-2013



REPUBBLICA ITALIANA



Critères pour identifier établissements  
d'hébergement convenable pour l'accueil des  
pèlerins



Regione Toscana



FAS  
Fondo Aree  
Sottoutilizzate  
2007-2013



REPUBBLICA ITALIANA



## **-Distance de la route**

**-Un élément très important pour les utilisateurs de la Via Francigena en Toscane est la distance du logement de la voie.**

**De toute évidence, la distance acceptable varie considérablement en fonction du support utilisé pour poursuivre le chemin.**

**à pied et à cheval: 1 Km**

**en vélo: 5 Km**

**en voiture: 10 Km**



Regione Toscana



FAS  
Fondo Aree  
Sottoutilizzate  
2007-2013



REPUBBLICA ITALIANA



## *Service*

**Pour être considérée comme fonctionnelle les hôteliers de la Via Francigena doivent être disponibles à des services spécifiques pour les clients.**

**Certains d'entre eux, qui sont indispensables identifient la cohérence de l'hébergement sur le thème "Francigena", d'autres, considérés comme facultatifs, peuvent encore être mesurés comme un indice d'attention à des clients spécifiques.**

## A pied:

**Condition: la structure doit être à moins de 1 km de la piste**

Services essentiels:

- Service de lavage et séchage du linge
- kit de pansement
- Matériel d'information sur le chemin
- Prévisions météorologiques

en option

- Transport des bagages jusqu'à la destination suivante
- Alimentation (grâce aussi à des accords avec des tierces parties) adapté aux besoins du marcheur



# Les prochaines étapes .....

- L'ouverture progressive des 15 étapes du tronçon Toscane avant Pâques 2014
- Les mesures de sécurité et les signes sur la piste cyclable
- Spécifier le chemin cheval
- Les activités de promotion
- Soutien au développement d'offre touristique intégrée

## Quelques remarques finales:

- La «Via Francigena» est un endroit magnifique, riche en culture et avec un grand contenu émotionnel; la route rencontre traces de la religion, de l'histoire entre un paysage unique.
- C'est un itinéraire culturel dont la force est déterminée par le charme de l'ensemble de l'itinéraire.







- Le succès de la voie en matière de tourisme est lié à la sécurité de l'itinéraire et la présence d'installations pour les pèlerins et les randonneurs, mais.....

- aussi et surtout par la volonté des régions traversées par la route pour en faire un seul chemin viable, bien marqué, en sécurité et bien servis

- Enfin, il est nécessaire de répondre aux motivations réelles des utilisateurs potentiels de la rue

# Quelles sont les raisons le plus importantes pour choisir de suivre une route de pèlerinage?

- Religieuses?
- Culturelles?
- Paysage?
- Sports?
- Intimistes?
- Recherche de eux-mêmes?

À mon avis tous ces, sûrement d'autres,  
mais .....? Prioritaire

- socialisation

adhésion

**Merci pour votre attention**

